



Ontwerp: BD Network - Realisatie: Altavia Paris - Uitgeverij: Gutenberg Networks
Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Gedrukt in de E.U. - BN - DMKTCATA39
07/2014 - Verantwoordelijke uitgever: Emmanuel Scheenaerts - Peugeot België Luxembourg
n.v. - Avenue de Finlande, 8 - 1420 Braine l'Alleud (édition française sur demande)

Stempel verdeler

PEUGEOT BEVEELT TOTAL AAN

Milieu-informatie [KB 19/03/2004]

www.peugeot.be



NIEUWE PEUGEOT 508



NIEUWE 508, 508 SW & 508 RXH BLUEHDI : KARAKTERVOL

De styling van de nieuwe Peugeot 508, 508 SW en 508 RXH gaat volop voor een eigentijdse en zelfbewuste look. Het silhouet oogt meer gesculpteerd met het nieuwe verticaal opgestelde luchtrooster, waarin centraal trots de leeuw van Peugeot prijkt.

Het design is erg representatief en up-scale en dat merkt u ook in het interieur van deze auto. De materiaalkeuze en de zorg waarmee alles is afgewerkt verstevigen dit subliem gevoel van verfijnd comfort aan boord. De nieuwe hightech uitrustingen zorgen dan weer voor een geborgen gevoel van veiligheid.

Het rijplezier reikt nieuwe toppen door de nieuwe generatie krachtbronnen waarmee de 508 wordt uitgerust. Deze motoren staan op uitmuntende wijze borg voor rijprestaties met efficiëntie.





KARAKTERVOL DESIGN

De nieuwe 508 bezit een dynamisch lijnenspel, dat zowel strak als vloeiend overkomt en zodoende een volledig nieuwe invulling geeft aan het concept van de traditionele grote klassewagen.

Het design is een stuk eigentijds geworden en het lichtrooster is verticaal opgesteld met daarin centraal het leeuwtje van Peugeot. De nieuwe motorkap is vlakker dan voorheen. De lichtsignatuur is intenser met de Full Led* technologie.

Indien u kiest voor de 508 GT, dan staat u een uitgelezen rijervaring te wachten dankzij de royale standaarduitrusting. Aan boord vertoeft u in opmerkelijke interieur en de verfijnde afwerking onderstreept de buitengewone opbouw van deze wagen.

*Standaard of optie naargelang de versies.



ALLURE IN OVERVLOED

De achterzijde van de 508 kreeg ook een nieuw design. De hertekende bumperpartij is robuust en elegant en blijft toch erg functioneel als degelijke bescherming.

De achterlichten lijken te zijn ontworpen rond een horizontale lijn, zowel rechtuit bekeken als van opzij. De matte, rode afwerking van de drie klauwen versterkt de technologische uitstraling en is erg typerend voor de 508.



THUIS OP DE WEG

Het strakke, vloeiende lijnenspel en het sobere design vormen het geheim van de elegante 508 SW. De horizontale motorkap en het verticaal opgestelde luchtrooster met daarin centraal opgesteld het leeuwttje van Peugeot maken van deze nieuwe Peugeot break een bijzonder representatieve klassewagen.

Eens achter het stuur van de nieuwe 508 SW ervaart u de savoir-faire van Peugeot inzake weggedrag. Het specifieke onderstel staat garant voor comfort en een voorbeeldige wegligging.

De GT-versie van de 508 SW staat in voor 'high performance' rijplezier met speciale aandacht voor vinnigheid en geluidscomfort.

VRIJ PERSPECTIEF

GLAZEN PANORAMISCH DAK

De nieuwe 508 SW is al dan niet standaard uitgerust met een glazen panoramisch dak* dat helemaal reikt tot de zitplaatsen achterin waardoor alle inzittenden genieten van een weldadig ruimtegevoel en waardoor de wagen er aan de buitenkant bijzonder dynamisch en modern uitziet.

Het glasoppervlak bedraagt 1,60 m² en is een heuse bron van welbehagen. Met het oog op de optimale temperatuursbeheersing en het geluidsccomfort, bestaat er standaard de mogelijkheid om dit glazen dak te verduisteren. Er zijn vijf tussenstanden en een sequentiële bediening voorzien zodat het scherm perfect naar wens kan worden ingesteld.

*Standaard of niet beschikbaar naargelang de versies.





OOG VOOR DETAIL

De zorg waarmee het interieur van de 508 werd afgewerkt, wordt meteen bij de eerste oogopslag duidelijk. Neem plaats en u merkt dat het hier om een wagen handelt van pure topklasse waar uw comfort en rijplezier centraal staan.

De cockpit doet erg of hightech aan door ondermeer het head-up display in kleur, het strakke design van het dashboard en het 7 duims grote touchscreen : al deze elementen dragen bij tot een bijzonder serene sfeer.

Overal in het interieur zijn de afwerking en de gebruikte materialen bijzonder geraffineerd en nobel : verchroomde, zwartgelakte, gesatineerd zwarte elementen en leder vullen elkaar aan voor een smaakvol geheel.

De 508 is een plaatje van ingetogen raffinement.

ERVAAR HET COMFORT

Er is erg veel zorg besteed aan de binnenruimte van de 508 met het oog op een maximaal comfort voor alle inzittenden. Eens aan boord geniet u volop van de royale ruimte en van alle voorziening die speciaal zijn ontworpen voor uw rijplezier.

OPBERGMOGELIJKHEDEN

De comfortabele binnenruimte van de 508 en 508 SW wordt mede mogelijk gemaakt door de talrijke opbergmogelijkheden die u het leven aan boord een stuk aangener kunnen maken : met koele lucht geventileerd handschoenenkastje, 2 bekerhouders voorin en 2 achterin*, plaats om een fles water te stouwen in elk deurpaneel, een opbergvakje onder de armsteun en een uitneembaar asbakje.

*Standaard of niet beschikbaar naargelang de versies.

AIRCONDITIONING

Naast de gebruikelijke airconditioning en de automatische, bizone klimaatregeling* kan de 508 en 508 SW worden uitgerust met een airconditioningsysteem met quadrizone** bediening waardoor de bestuurder en alle overige inzittenden hun eigen instellingen inzake gewenste temperatuur kunnen bepalen.

*Standaard of optie naargelang de versies.

**Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

ZETELS

Drie verwachtingen stonden centraal voor het ontwerp van de zetels voorin : vormgeving, comfort en steun.

Daarnaast behoren ook zetelverwarming* en elektrische instelling* tot de mogelijkheden. De 508 en 508 SW bieden de bestuurder en de passagier voorin de mogelijkheid om zelf de lengte van het zitkussen* te bepalen.

Het summum van comfort is toch wel de masseerfunctie op de bestuurderszetel die gelinkt is aan de geheugenfunctie van de zetelinstelling in combinatie met het leder Nappa**.

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

**Optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

INSELBARE AUTONOME VERWARMING

Plaatsnemen in de 508 en 508 SW is altijd aangenaam dankzij de instelbare autonome verwarming* die ervoor zorgt dat de wagen binnenin, nóg voor u instapt, al een aangename temperatuur heeft omdat u vooraf de verwarming of ventilatie kunt programmeren.

* Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies en de motoren.





DE 508 RXH BLUEHDI, EEN GEDISTINGEERDE VERSCHIJNING

De 508 RXH BlueHDi* onderscheidt zich door zijn kenmerkende allure.

De front- en bumperpartij geven blijk van noblesse en robuustheid en benadrukken zijn sterk temperament.

Kenmerkend voor het bijzonder expressieve voorkomen van de 508 RXH, is de lichtsignatuur met Full Led technologie **. Vooraan maken de karakteristieke, drievoudige DRL*** met Leds** de 508 RXH BlueHDi zo onmiskenbaar uniek.

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.

**Optie.

***Daytime Running Light : dagrijlichten.

ADVENTURE LOOK

Dankzij de iets hogere rijpositie en de BlueHDI-technologie (180 pk Efficient Automatic Transmission EAT6), staat de nieuwe 508 RXH BlueHDI* garant voor een intense rij-ervaring. De verbrede wielkasten en de hogere opstelling geven aan dat deze auto werkelijk thuis is op alle wegen.

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.





RIJPLEZIER

Neem plaats achter het stuur van de 508 RXH BlueHDi* en u ontdekt een interieur vol nobele materialen en een bijzonder verzorgde afwerking. Alle technologie ligt binnen handbereik en de bediening ervan is uitermate intuïtief. Kortom, in de 508 RXH BlueHDi voelt u zich gelijk meester op de weg.

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.

HANDENVRIJ OPENEN EN STARTEN

Bij het handenvrij openen en starten wordt de traditionele sleutel vervangen door een systeem waarmee het ontgrendelen en starten van uw 508 RXH BlueHDi kinderspel wordt. Als u de elektronische sleutel op zak of in uw tas hebt, worden de deuren met een druk op de deurgreep automatisch ontgrendeld. Eens achter het stuur, hoeft u slechts de Start/Stop-knop in te drukken om de motor te starten en uit te zetten.

TOUCHSCREEN

Dankzij het touchscreen gaat de 508 RXH BlueHDi volop voor moderne, numerieke connectiviteit aan boord. Het scherm met hoge resolutie verleent u toegang tot tal van verschillende toepassingen zoals multimedia, navigatie, belfunctie met bovendien verscheidene connectiemogelijkheden.

ACHTERUITRIJCAMERA

De achteruitrijcamera treedt automatisch in werking zodra de achteruit wordt ingeschakeld. Daardoor krijgt de bestuurder een duidelijk beeld van wat er zich achter zijn auto afspeelt. Bovendien zorgt het grote beeldscherm voor een optimale veiligheid en volop gebruiksgemak.

DODEHOEKVERKLIKKER

Dankzij de vier sensoren op de voor- en achterbumpers, meldt gedurende de hele rit de dodehoekverklipper ieder voertuig dat zich in de dode hoek bevindt. Er gaat dan een orange lampje branden in een van de buitenspiegels om de bestuurder hierop attent te maken.

VOLOP RUIMTE EN LICHT

GLAZEN PANORAMISCH DAK

Binnenin de 508 RXH BlueHDi baadt u in weldadig, natuurlijk licht. Het royaal bemeten panoramisch dak (1,60 m²) loopt door tot boven de plaatsen achterin. Het dak heeft een ruimtelijk effect, geeft alle inzittenden een gevoel van vrijheid en zorgt voor lichtinval. Het geeft de wagen bovendien een dynamische en moderne look. Met het oog op de optimaal reiscomfort heeft u de mogelijkheid om dit glazen dak te verduisteren. Er zijn vijf tussenstanden en een sequentiële bediening zodat lichtinval perfect naar wens kan worden ingesteld.

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.

RIANTE KOFFER

De ruime koffer van de 508 RXH BlueHDi* biedt een volume van 600 liter (560dm³ VDA) en dit loopt op tot 1 865 liter (1 598 dm³ VDA) als de rugleuningen van de achterste zetelrij worden neergeklapt. De opgegeven waarden houden rekening met de 48 liter (42 dm³ VDA) opbergruimtes** onder het koffertapijt.

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.

**Standaard of optie naargelang de versies.



GEBRUIKSGEMAK

Intelligent, innoverend en intuïtief : de nieuwe 508 doet een beroep op technologie die bijdraagt to een optimaal rijgemak.

RIJHULPSYSTEMEN

PARKEERSENSOREN* EN DODEHOEKVERKLIKKER*

De parkeerhulp voor- en achteraan staat de bestuurder bij tijdens parkeermanoeuvres die de afstand aangeven van de auto tot een obstakel via een grafische weergave en een geluidssignaal. Dankzij de vier sensoren op de voor- en achterbumpers, meldt gedurende de hele rit de dodehoekverklikker ieder voertuig dat zich in de dode hoek bevindt. Er gaat dan een orange lampje branden in een van de buitenspiegels om de bestuurder hierop attent te maken.

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.



PARKEERCAMERA*

De achteruitrijcamera treedt automatisch in werking zodra de achteruit wordt ingeschakeld. Daardoor krijgt de bestuurder een duidelijk beeld van wat er zich achter zijn auto afspeelt. Bovendien zorgt het grote beeldscherm voor een optimale veiligheid en volop gebruiksgemak.

* Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

HEAD-UP DISPLAY IN KLEUR*

U krijgt alle nuttige rij-informatie door zonder dat u uw blik hoeft af te wenden van het weggebeuren ! Het head-up display zorgt er immers voor dat deze gegevens worden geprojecteerd in kleur op een transparant plaatje recht in uw gezichtsveld. U blijft zodoende permanent en in alle veiligheid op de hoogte van de aangehouden snelheid, de indicaties van de cruise control en de snelheidsbegrenzer en de richtlijnen van het navigatiesysteem**.

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

**Beschikbaar met het navigatiesysteem dat naargelang de versies hetzij standaard of een optie is.

INTELLIGENTE CONNECTIEMOGELIJKHEDEN

De 508 is een intelligent ontworpen auto met tal van handige connectiemogelijkheden en navigatiehulpsystemen die u kunt inschakelen via het 7 duims grote touchscreen.

AUDIO- EN NAVIGATIESYSTEEM*

Op de 508, 508 SW en 508 RXH BlueHDi beschikt u hetzij over het audiosysteem Peugeot Connect Sound, of anders over het audiosyteem met touchscreen*. Op de versie met het touchscreen bestaat de mogelijkheid voor een navigatiesysteem*. De mp3-compatibele autoradio met cd-speler Peugeot Connect Sound bituner is verbonden met 6 luidsprekers. Hij is standaard uitgerust met een USB/jack-aansluiting.

*Standaard of optie naargelang de versies.

TOUCHSCREEN*

Dankzij het touchscreen gaat de 508 volop voor moderne, numerieke connectiviteit aan boord. Het scherm met hoge resolutie verleent u toegang tot tal van verschillende toepassingen zoals multimedia, navigatie, belfunctie met bovendien verscheidene connectie-mogelijkheden.

*Standaard of optie naargelang de versies.

PEUGEOT CONNECT APPS*

Dankzij de uitmuntende ergonomie van het touchscreen is de bediening van de diverse specifieke apps erg handig en intuïtief: gewoon de verbindingsstick inpluggen op de USB-aanluting in het handschoenenkastje en de apps verschijnen op het touchscreen : beschikbare parkeerplaatsen in de buurt, waar u het voordeligst kunt tanken, verkeersinformatie, weerbericht, de reisinfo van Michelin en TripAdvisor en ook Coyote.

*Optie naargelang de versies uitgerust met navigatie.

Voor uw veiligheid, kunt u beter het touchscreen gebruiken wanneer de wagen stilstaat.

« LINK MYPEUGEOT* »

Via deze app krijgt u de gegevens van uw auto op uw smartphone (lokalisering, kilometerstand, verbruik, branden van verklikker-lampjes...). U kunt dan een beroep doen op volgende functies :

- Onderhoud en waarschuwingen⁽¹⁾ : herinnering voor de komende onderhoudsbeurt.
- Find My Car⁽²⁾ : hiermee vindt u uw auto meteen terug op een drukke parking.
- Last Mile Guidance⁽²⁾ : eens ter plaatse zet u uw verplaatsing voort te voet tot uw exacte eindbestemming (hiervoor is een navigatievereist op uw smartphone).
- Autonomie : check tussen twee ritten hoeveel autonomie u nog overblijft tot de volgende tankbeurt.
- Trajectgegevens : eens ter bestemming krijgt u een overzichtje van de belangrijkste parameters van uw laatste rit : duur, gemiddeld verbruik, afgelegde afstand.

Deze apps doen een beroep op een Bluetooth® verbinding met het touchscreen om alle info over te brengen na de stilstand van de motor⁽³⁾.

*Beschikbaar op voorwaarde dat uw smartphone compatibel is .

(1)Deze rappels en herinneringen vervangen geenszins de naleving van de voorschriften en van het onderhoudsboekje en de handleiding van de wagen.

(2)Beschikbaar op wagens die zijn uitgerust met een touchscreen en een navigatiesysteem. Er is tevens een navigatie app nodig op de smartphone en een internetverbinding. « Find My Car » en « Last Mile Guidance » verbruiken dataverkeer. Naargelang uw contract met uw mobiel operator, kan dit leiden tot de aanrekening van extra kosten. Raadpleeg hiervoor uw operator.

(3)Bij het allereerste gebruik dient het chassisnummer te worden ingegeven voor een beveiligde verbinding tussen uw smartphone en uw nieuwe 508. U doet dit best wanneer de wagen stilstaat.

ARKAMYSSYSTEEM EN JBL HIFI-KIT*

De 508 wordt standaard uitgerust met het numerieke geluidsverwerkingssysteem Arkamys, wat instaat voor een evenwichtige soundbeleving. Dit systeem plaatst het geluid ter hoogte van de voorruit, recht voor de inzittenden en zorgt voor een harmonieuze weergave van het instrument- en stemgeluid.

Indien u gevoelig bent voor High Definition, kunt u voor uw 508 opteren voor de JBL hifi-kit* met 10 luidsprekers en een versterker van 500 W.

*Optie of niet beschikbaar naargelang de versies.



INTENSE BLIK

De frontpartij is volledig hertekend en straalt nu nóg meer kracht en karakter uit. De nieuwe lichtsignatuur met Full Led* technologie zorgt voor een expressieve uitstraling en vertaalt het stoere zelfvertrouwen van deze auto. Bij de berline zijn er de drie kenmerkende lichtklauwen achteraan die het sierlijke van deze wagen benadrukken als ware het een katachtige ... Een puur stukje design dat de eigenheid van de nieuwe merkidentiteit benadrukt !

*Standaard of optie naargelang de versies.

EFFICIËNTIE EN PRESTATIES

NIEUWE BENZINEMOTOR

De nieuwe PEUGEOT 508 krijgt als eerste de nieuwe Euro 6-motor* : de 1.6L THP 165 S&S, gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak of de nieuwe 6-trapsautomaat EAT6. Deze nieuwe krachtbron van 165 pk beperkt de CO₂-uitstoot tot 134 g/km (Man. 6).

*Euro 6 is een Europese norm die de vervuilende uitstoot verder inperkt.

BENZINEMOTOREN

	Versnellingsbak	Verbruik (l /100 km)(1)			CO ₂ (g/km)
		In de stad	Buiten de stad	Gemengd	
1,6L VTi 116	BMP6	9,0	4,6	6,2	144
1,6L THP 165 S&S	Man. 6	7,7	4,7	5,8	134
1,6L THP 165 S&S	EAT6	7,5	4,8	5,8	134

BMP6 : Gepiloteerde 6-versnellingsbak
Man.6 : Manuele 6-versnelingsbak.
EAT6 : Efficient Automatic Transmission / 6-trapsautomaat.
(1) Volgens richtlijnen 99/100/EU.

BlueHDi-TECHNOLOGIE

BlueHDi is de benaming van de Euro 6-dieselmotoren van PEUGEOT. Door Selective Catalytic Reduction (SCR) te combineren met een roetfilter (met additief) voldoet de BlueHDi aan de strenge Euro 6-norm. De BlueHDi-technologie biedt de mogelijkheid om de uitstoot van Nox drastisch (bijna 90%) terug te dringen, het brandstofverbruik te verlagen, de CO₂-uitstoot te reduceren en nog altijd de roetdeeltjes tot 99,9% te elimineren.

Zo is de 2,0L BlueHDi-motor150 met manuele 6-versnellingsbak goed voor een CO₂-uitstoot 105g/km voor zowel de berline als de break en is daarmee dé referentie binnen het segment voor een dergelijk vermogen. Trouwens de nieuwe 2,0L BlueHDi-motor 180 EAT6 is in de berline gehomologeerd met een CO₂-uitstoot van 111 g /km, wat een van de beste compromissen is qua vermogen/verbruik in dit segment.

DIESELMOTOREN

	Versnellingsbak	Verbruik (l /100 km)(1)			CO ₂ (g/km)
		In de stad	Buiten de stad	Gemengd	
2,0 l BlueHDi 136	Man.6	4,9	3,7 / 3,8*	4,1 / 4,2*	105* / 109
2,0 l BlueHDi 150	Man.6	4,9	3,7 / 3,8*	4,1 / 4,2*	105* / 109
2,0 l BlueHDi 180	EAT6	5,1* / 5,2	3,8* / 4,0	4,2* / 4,4	111* / 116

Man.6 : manuele 6-versnellingsbak.
(1) Volgens richtlijnen 99/100/EU.
*Met speciale zuinigheidsbanden.



PEUGEOT EN HET MILIEU

Peugeot beschikt over een riant gamma wagens met een lage uitstoot. Meer dan de helft van de wereldwijd verkochte Peugeots heeft een CO₂-uitstoot beneden de 140 g /km. Deze krachttoer is gesteund op technologieën die hun degelijkheid hebben bewezen en waarvan Peugeot aan de bakermat staat; zo zijn op dit moment 2,1 miljoen wagens voorzien van een HDi-motor met FAP-roetfilter, een techniek waarmee de roetuitstoot van dieselmotoren met 99,9% wordt ingeperkt en die voor het eerst werd gelanceerd in 2000. Deze roetfilter is zelfreinigend en draagt zijn steentje bij voor een beter milieu. Zo is hij in staat de uitstoot in te perken tot het nauwelijks meetbare, namelijk 0,004 g/km. Verder zet Peugeot volop in op milieuvriendelijke technologieën met de integratie van de Stop & Start en de ontwikkeling van een nieuwe generatie HDi- en benzinemotoren ...

BlueHDi-MOTOREN

De nieuwe PEUGEOT 508 doet een beroep op de nieuwste technologie waaronder de BlueHDi-technologie, die staat voor de Euro 6-dieselmotoren. Door Selective Catalytic Reduction (SCR) te combineren met een roetfilter (met additief) voldoet de BlueHDi aan de strenge Euro 6-norm. De BlueHDi-technologie biedt de mogelijkheid om de uitstoot van Nox drastisch (bijna 90%) terug te dringen, het brandstofverbruik te verlagen, de CO₂-uitstoot te reduceren en nog altijd de roetdeeltjes tot 99,9% te elimineren.

508 RXH	Vernellingsbak / Vermogen	Verbruik (l /100 km)(1)			CO2 (g/km)
		In de stad	Buiten de stad	Gemengd	
BlueHDi-motor					
2,0 l BlueHDi 180 S&S	EAT6	5,2	4,2	4,6	119
HYbrid4-motor					
2,0 l HDi HYbrid4 S&S	120 kW/163 pk bij 3 850 omw./min + 27 kW/37 pk	3,8	4,1	4	104

(1) Volgens richtlijnen 99/100/EU.

Zo is de 2,0L BlueHDi-motor150 met manuele 6-versnellingsbak goed voor een CO₂-uitstoot 105 g/km voor zowel de berline als de break en is daarmee dé referentie binnen het segment voor een dergelijk vermogen. Trouwens de nieuwe 2,0L BlueHDi-motor 180 EAT6 is in de berline gehomologeerd met een CO₂-uitstoot van 111 g /km, wat een van de beste compromissen is qua vermogen/verbruik in dit segment.

BENZINEMOTOREN

De nieuwe PEUGEOT 508 krijgt als eerste de nieuwe Euro 6-motor*: de 1.6L THP 165 S&S, gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak of de nieuwe 6-trapsautomaat EAT6. Deze nieuwe krachtbron van 165 pk beperkt de CO₂-uitstoot tot 134 g/km (Man. 6).

* Euro 6 is een Europese norm die de vervuilende uitstoot verder inperkt.

508	Versnellingsbak	Verbruik (l /100 km)(1)			CO2 (g/km)
		In de stad	Buiten de stad	Gemengd	
Benzinemotoren					
1,6 l Vti 116	BMP6	9,0	4,6	6,2	144
1,6 l THP 165 S&S	Man.6	7,7	4,7	5,8	134
1,6 l THP 165 S&S	EAT6	7,5	4,8	5,8	134
Dieselmotoren					
1,6 l e-HDi 115 S&S	Man.6	5,0	3,6	4,1	109
1,6 l e-HDi 115 S&S	ETG6	4,6	3,7	4,0	104
2,0 l HDi 136	Man.6	6,2	3,7	4,6	115
2,0 l HDi 136	Aut.6	7,6	4,6	5,7	149
2,0 l BlueHDi 136 S&S	Man.6	4,9	3,7* / 3,8	4,1* / 4,2	105* / 109
2,0 l BlueHDi 150 S&S	Man.6	4,9	3,7* / 3,8	4,1* / 4,2	105* / 109
2,0 l HDi 163	Man.6	5,4	4,2	4,6	120
2,0 l HDi 163	Aut.6	7,6	4,6	5,7	149
2,0 l BlueHDi 180 S&S	EAT6	5,1* / 5,2	3,8* / 4,0	4,2* / 4,4	111* / 116
2,2 l HDi 204	Aut.6	8,0	4,4	5,7	150
HYbrid4-motor					
2,0 l HDi 163 pk FAP HYbrid4 S&S	ETG6	3,2	3,5	3,4	85

(1) Volgens richtlijnen 99/100/EU.

*Met speciale zuinigheidsbanden.

508 SW	Vernellingsbak	Verbruik (l /100 km)(1)			CO ₂ (g/km)
		In de stad	Buiten de stad	Gemengd	
Benzinemotoren					
1,6 l VTi 116	BMP6	9,0	4,7	6,3	145
1,6 l THP 165 S&S	Man.6	7,8	4,8	5,8	135
1,6 l THP 165 S&S	EAT6	7,4	4,9	5,8	135
Dieselmotoren					
1,6 l e-HDi 115 S&S	Man.6	5,0	3,7	4,2	110
1,6 l e-HDi 115 S&S	ETG6	4,6	3,7	4,0	105
2,0 l HDi 136	Man.6	6,4	3,9	4,8	120
2,0 l HDi 136	Aut.6	7,6	4,6	5,7	150
2,0 l BlueHDi 136 S&S	Man.6	4,8* / 5,0	3,6* / 3,8	4,0* / 4,2	105* / 110
2,0 l BlueHDi 150 S&S	Man.6	4,8* / 5,0	3,6* / 3,8	4,0* / 4,2	105* / 110
2,0 l HDi 163	Man.6	5,5	4,4	4,8	120
2,0 l HDi 163	Aut.6	7,6	4,6	5,7	150
2,0 l BlueHDi 180 S&S	EAT6	5,4* / 5,6*	3,9* / 4,0	4,4* / 4,6	116* / 120
2,2 l HDi 200	Aut.6	8,1	4,7	5,9	154

(1) Volgens richtlijnen 99/100/EU.

*Met speciale zuinigheidsbanden.

Man.6: manuele6-versnellingsbak.
Aut. 6: 6-trapsautomaat.
BMP6: gepiloteerde 6-versnellingsbak.

ETG6: Efficient Tronic Gearbox met 6 gangwissels.
EAT6: Efficient Automatic Transmission met 6 gangwissels.

VEILIGHEID

De 508 is voorzien van allerlei uitrustingen die instaan voor uw veiligheid :

REMSYSTEEM EN ESP

Alle versies van de 508 beschikken naast een voortreffelijke wegligging over een gedegen actieve veiligheid dankzij het standaard trajectcontrolesysteem ESP.

Dit omvat hetantiblokkeersysteem (ABS), het antispinsysteem (ASR), de remkrachtverdelers (EBV en CBC), de noodrembekrachtiging (AFU), de motorslipkoppelregeling (MSR) en de intelligente tractiecontrole waardoor de 508 ook bij weinig grip veilig de weg op kan.

ELEKTRISCHE PARKEERREM (FSE)*

De elektrische parkeerrem zet de rem vast wanneer de motor afstaat, ook bij blokkeren, en zet die weer vrij wanneer er weer wordt geaccelereerd. De Hill Assist functie samen met de FSE houdt de wagen tijdelijk in positie (2 sec.) bij het vertrek vanop een helling.

*Standaard of optie naargelang de versies.

CRUISE CONTROL MET SNELHEIDSBEGRENZER

Dankzij de cruise control kunt u tegen een constante snelheid rijden, terwijl u met de snelheidsbegrenzer een snelheid kunt instellen die u niet wenst te overschrijden. Deze functies kunnen met de toetsen op het multifunctionele stuur worden bediend. Via het configuratiemenu van de wagen kunt u vijf snelheden invoeren.

AIRBAGS

In geval van een botsing staan 6 airbags mee in voor de veiligheid van de inzittenden : 2 frontale airbags, 2 laterale airbags voorin en 2 gordijnairbags voor- en achterin.

HOOFDSTEUNEN

De hoofdsteunen voorin bieden u een geïntegreerde instelmogelijkheid die, traploos, op de perfecte hoogte kunnen worden ingesteld. Dankzij de portefeuillevorm en het formaat kunt u de hoofdsteunen dusdanig afstellen dat ze zich zo dicht mogelijk bij uw hoofd bevinden en zo een optimale bescherming garanderen.

SMART BEAM: AUTOMATISCHE SWITCH TUSSEN KRUISLICHT EN GROOT LICHT*

Om het zicht 's nachts te verbeteren analyseert een specifieke camera permanent de rijomstandigheden (o.a. tegenliggend verkeer, voorliggers, wegverlichting) en wordt, zodra het mogelijk is, het grootlicht ingeschakeld.

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies. Enkel beschikbaar met in combinatie met Full Led verlichting.

HALOGEEN VERSTRALERS

De 508 en 508 SW zijn voorzien van halogeen verstralers die beschikken over een uitmuntende fotometrie en een lichtsignatuur met Leds* die zowwel overdag als 's nachts steeds zichtbaar is.

*Standaard naargelang de versies.

BOCHTVERLICHTING

De 508 RXH kan worden uitgerust met xenon koplampen met bochtverlichting* die actief is zowel bij kruislicht als groot licht en die zorgt voor een verbeterd zicht 's nachts of bij slecht weer. De bochtverlichting is actief zowel bij kruislicht als bij groot licht zolang de auto niet harder rijdt dan 40 km/u. Vanuit de mistlamp vooraan vertrekt dan een lichtbundel die de binnenkant van een bocht extra belicht. Deze bijkomende belichting is erg handig in de bebouwde kom, bij kruispunten, bochtige wegen en het inparkeren ...

PEUGEOT CONNECT SOS*

Peugeot maakt de noodoproep toegankelijk in Europa. Wanneer elke minuut van tel is, is PEUGEOT CONNECT SOS* uw toeverlaat voor een snelle interventie.

Een automatische noodoproep wordt verzonden zodra de airbags zich ontplooiën of wanneer de pyrotechnische gordelspanners inwerking treden. De oproep vergt géén tussenkomst van de inzittenden. PEUGEOT CONNECT SOS* lokaliseert meteen het voertuig, vormt een telefonische verbinding met de inzittenden en verwittigt de betrokken hulpdiensten. De boodschap vindt plaats in de gekozen taal van de eigenaar van de auto.

Een manuele noodoproep : indien de automobilist slachtoffer of getuige is van een kritieke toestand (onwel worden, agressie), kan hij heel eenvoudig een oproep doen via PEUGEOT CONNECT SOS*. Hiervoor dient hij de SOS-knop op het dashboard in te drukken gedurende 3 seconden.

Momenteel is PEUGEOT CONNECT SOS* beschikbaar in 13 Europeselanden (Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, Portugal, België, Luxemburg, Nederland, Zwitserland, Oostenrijk, Groot-Brittannië, Denemarken en Polen).

*Standaard of optie naargelang de versies.

KLEUREN*

METAALKLEUREN



Aluminium grijs



Haria grijs



Perla Nera zwart



Artense grijs



Shark grijs



Paarlemoerkleur – Nacré wit



Bourrasque blauw



Guaranja bruin



Effen kleur – Banquise wit

*Kleuren beschikbaar in optie naargelang de versies.



VELGEN*



Lichtmetalen velg 19" Style 12 met diamanteffect*



Wieldop 16" style A



Lichtmetalen velg 16" Style 02*



Lichtmetalen velg 17" Style 05*



Lichtmetalen velg 18" Style 07



Lichtmetalen velg 18" Style 10 met diamanteffect*



Lichtmetalen velg 16" Style 01*



Lichtmetalen velg 17" Style 11 met diamanteffect*



Lichtmetalen velg 17" Style 06 met diamanteffect*



Lichtmetalen velg 18" Archipel met diamanteffect**



Lichtmetalen velg 17" Style 04*

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.

**Enkel verkrijgbaar op de 508 RXH BlueHDi – gecommmercialiseerd vanaf november 2014.

BINNENBEKLEDINGEN

OVERIGE BINNENBEKLEDINGEN

Stoffen binnenbekleding DROP Tramontane zwart
Halflederen binnenbekleding Marston Tramontane zwart*
Leder Nappa Tramontane zwart met rode sierstiksels **

*Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.
**Enkel verkrijgbaar op de GT.

Binnenbekledingen voor de 508 RXH BlueHDi *
Halflederen binnenbekleding Tramontane zwart**
Halflederen binnenbekleding Guérande grijs**
Leder Nappa Tramontane zwart**
Leder Nappa Frisson blauw
Leder met Alcantara Nappa Lama grijs

*Gecommercialiseerd vanaf november 2014.
**Standaard, optie of niet beschikbaar naargelang de versies.



Stoffen binnenbekleding Nervuron Ariès beige

Stoffen binnenbekleding Cocher Guérande grijs/Tramontane zwart

Stoffen binnenbekleding Cocher Tramontane zwart

Halflederen binnenbekleding Marston Tramontane zwart met rode sierstiksels**

Leder Claudia Tramontane zwart*

Leder Claudia Ariès beige*

Leder Nappa Tramontane zwart**

Leder Nappa Cohiba bruin*

ACCESSOIRES

- 1 – Trekhaak
- 2 – Houder voor multimedia
- 3 – Dakstangen
- 4 – Store voor de achterraut
- 5 – Opdelingsset voor de koffer
- 6 – Matten
- 7 – Scheidingsrooster voor hondenvervoer
- 8 – Kofferspoiler



1



2



3



5



7



4



6



8

DIENTEN EN DEALERNET

Wie kiest voor Peugeot, kiest voor een uitgebreid netwerk van verdelers die u optimaal ontvangen, professioneel verder helpen, uitrustingen en diensten van topkwaliteit aanbieden.

VOOR UW GEMOEDSRUST

PEUGEOT WAARBORG⁽¹⁾
Kwaliteit is voor Peugeot een dagelijkse drijfveer: voordelen binnen het net, contractuele waarborg van twee jaar zonder kilometerbeperking, waarborg van 3 jaar op de koetswerklak en een waarborg van 12 jaar tegen doorroesten⁽²⁾.

PEUGEOT ASSISTANCE
Met een eenvoudig telefoontje naar 00 32 2 627 61 20 komt u elke tegenslag te boven, in heel West-Europa. Peugeot Assistance⁽¹⁾ waakt 24 uur op 24, 7 dagen op 7.

PEUGEOT OPTIWAY CONTRACTEN⁽¹⁾
Uitbreiding en Onderhoud, twee unieke formules op maat om kommerloos rond te rijden. Assistentie bij het herstellen na een defect, vervanging van de aan slijtage onderhevige onderdelen bij de onderhoudsbeurten... : u kiest zelf het niveau van tussenkomst op uw wagen en

blijft altijd genieten van de kwaliteitsgarantie van Peugeot. Voor optimale bewegingsvrijheid.

PEUGEOT VERZEKERING⁽³⁾
Peugeot Verzekering biedt verzekeringscontracten aan, zonder verrassingen, gekoppeld aan de exclusieve diensten van het Peugeotnet :

- Bescherming van het voertuig : 3 jaar waardegarantie. Bij totaalverlies of diefstal kunt u bij Peugeot Verzekering kiezen voor een klassieke cashvergoeding of een nieuwe Peugeot met dezelfde cataloguswaarde. Deze waardegarantie is geldig gedurende de eerste 3 levensjaren van uw voertuig.
- Uniek : totaalverliesdekking voor het overgenomen voertuig.
- 2 niveaus van franchise waaronder de franchise 0 euro bij het 1ste schadegeval.
- Bescherming van de bestuurder.

- De Click.
Hebt u een ongeval dan voorkomt de Click dat u daar via uw premie op afgestraft wordt.
- Bescherming van de mobiliteit. Eerste hulp automatisch inbegrepen bij een ongeval, poging tot diefstal, diefstal of brand + dankzij uw omnium, vervangwagen (max. 3 maanden).
- Een vertrouwenspersoon: uw Peugeotverdelers.
- Een volledige service waarbij onderhoud, financiering en verzekering nauw met elkaar verbonden zijn.

Kortom, met Peugeot Verzekering profiteert u van de inzet van het Peugeotnet én van alle voordelen van een contract bij een gevestigde verzekeringsmaatschappij.

Bel het gratis nummer 0800/96 390 voor een offerte op maat (enkel geldig in België).

PEUGEOT STRETCHING
Vaker van auto veranderen is nu mogelijk ! Deze financiering biedt u een originele manier om uw nieuwe Peugeot aan te schaffen. Na storting van een voorschot (minimaal 15%) en kleine maandelijkse aflossingen, kunt u aan het einde van het contract beslissen om uw Peugeot te houden door de laatste aflossing te betalen ofwel een nieuwe Peugeot kopen met overname van uw vroegere wagen (gewaarborgde overnamewaarde).

PEUGEOT AUTOFIN
Klassieke financieringen met of zonder voorschot, gevarieerde formules om u zo vrij als een vogel te voelen. De betaling gebeurt via maandelijkse afbetalingen gespreid over een maximale duur van 72 maanden (volgens wettelijke bepalingen).

Let op, geld lenen kost ook geld.

VOOR UW PLEZIER

PEUGEOT BOUTIQUE
Een compleet gamma accessoires en uitrustingen van Peugeot-makelij die speciaal voor uw wagen werden ontworpen. Voor meer informatie, kunt u terecht bij de verdeler van uw keuze.

WEBSITE PEUGEOT
Ontdek Peugeot op het internet en surf naar : <http://www.peugeot.be>

PEUGEOT CONTACT CENTER
België : **070/70.00.01**

(1) Vraag uw verdeler de overeenkomstige contractuele documenten om de toepassingsvoorwaarden van deze contracten, waarborgen en diensten te kennen.
(2) In heel West-Europa.
(3) Peugeot Verzekering is een product van SERVIS nv, verzekeringsmaatschappij toegelaten door de NBB onder het nr 1396. PSA Finance Belux nv (FSMA nr. 019653A) treedt op als verzekeringsagent van SERVIS nv. De erkende Peugeotverdelers treden op als onderagent van PSA Finance Belux nv. Bel naar 0800/96.391 om de door de FSMA erkende verdelers te kennen. Product alleen beschikbaar in België.
(4) Peugeot Finance is een merk van PSA Finance Belux (lener), Sterstraat 99 te 1180 Brussel. Peugeot Stretching : lening op afbetaling met een maximale duur van 60 maanden met voorschot van minimum 15% Klassieke lening : lening op afbetaling.

De informatie en de afbeeldingen in deze brochure zijn gebaseerd op de technische kenmerken zoals zij gekend zijn op het moment van het drukken van dit document. Naargelang de versie is de voorgestelde uitrusting standaard ofwel in optie. In het kader van het streven naar een constante verbetering van de producten kan Peugeot op elk ogenblik de technische kenmerken, de uitrusting, de kleuren en de opties wijzigen. De huidige fotografische reproductietechnieken laten niet toe de kleuren natuurgetrouw weer te geven. Daarom is deze brochure een document met algemeen informatief karakter en niet contractueel bindend. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Peugeot-verdeler. De catalogus of delen ervan mogen niet zonder uitdrukkelijke toelating van Automobiles Peugeot gereproduceerd worden.